

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

W – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 9 6 2 / 1 7

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Aeroklubu Wrocławskiego
N 51°12.21"/E 016°59'54.9", elewacja 407ft.

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 0 1 7 0 8 0 1
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

2 0 0 5
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Firma APCO Aviation Ltd. ISRAEL

Typ SP

Paralotnia z napędem PPG APCO Force II

Znaki rejestracyjne SP

- - -

Państwo rejestracji SP

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|---|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input checked="" type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | O | T | N | I | S | K | O | | S | Z | Y | M | A | N | Ó | W | | | E | P | W | S | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | O | T | N | I | S | K | O | | S | Z | Y | M | A | N | Ó | W | | | E | P | W | S | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu /godz. min./

0 | 0 | | 1 | 5 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	0 1				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- *Lot rekreacyjny nad lotniskiem,*
- *Wykonywanie niskich przelotów w bezpośredniej bliskości ziemi pomiędzy balami trawy,*
- *Nabór wysokości do ok. 70 m,*
- *Lot poziomy w kierunku grupy pilotów przebywających na ziemi,*
- *Rozpoczęcie wykonywania ostrych manewrów,*
- *Przejście w spiralę upadkową,*
- *Zderzenie z ziemią, śmierć pilota.*

ETAP LOTU:

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 1 sierpnia 2017 r. ok. godz. 18:50 LMT grupa pilotów paralotniowych rozpoczęła loty rekreacyjne z lotniska Aeroklubu Wrocławskiego [EPWS] w Szymanowie. Po wykonaniu przelotu bezpiecznie wylądowali na lotnisku startu.

Około godziny 19:50 LMT pilot przystąpił do wykonywania drugiego lotu, tym razem nadlotniskowego. Pilot wykonywał niskie przeloty w bezpośredniej bliskości ziemi, pomiędzy balami skoszonej trawy. W pewnym momencie pilot wykonał nabór wysokości do około 70 m., a następnie lot poziomy w kierunku pozostających na ziemi grupy pilotów. W odległości około 250 m. od grupy pilotów, na wysokości około 70 m. pilot rozpoczął wykonywanie manewrów z dużym przechyleniem. Pierwszy manewr wykonał w prawą stronę, następnie przełożył w lewo i przekładając w prawo doprowadził do wejścia paralotni w spiralę upadkową, z której, ze względu na zbyt małą wysokość, nie zdołał wyprowadzić i uderzył w ziemię ponosząc śmierć.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponuje się na tym etapie badania.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

SEKRETARZ
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych


Piotr Richter

Warszawa, 01.09.2017 r.