

WARSZAWA 18.11.2003

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO ¹⁾

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: 10 sierpnia 2003 r godz. 10,20 ;
2. Miejsce zdarzenia: Chrcynno k/Nasielska
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: spadochron Mars 330 nr 23727
4. Rodzaj lotu: skoki szkolne
5. Faza lotu: proces otwarcia spadochronu głównego
6. Czynniki pogody: ²⁾ nie miały wpływu
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem)

_____, lat 46, 5 skoków ogółem, na tym typie wykonanych 5 skoków, ostatnie skoki w dniu 09 sierpnia 2003 r

8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ³⁾

W dniu 10 sierpnia 2003 r uczeń-skoczek _____ posiadający wykonanych 5 skoków ze spadochronem, wykonywał swój kolejny 6 skok, a pierwszy w tym dniu z wys. 1200 m i opóźnionym otwarciem spadochronu 5 sek. na stabilizację jako drugi w pierwszym najściu samolotu. Po wykonaniu nakazanego opóźnienia uczeń-skoczek _____ przystąpił do otwarcia spadochronu głównego za pomocą uchwytu wyzwalającego, ale na skutek błędnej oceny sytuacji, wyciągnął poduszkę z kablami do zamków wyczepnych, a nie uchwyt wyzwalający. W tym samym momencie spracował automat KAP-3P1, powodując otwarcie pokrowca i uwolnienie paczki z zapakowaną czaszą główną. Nastąpił proces otwarcia czaszy głównej, ale na skutek zwolnienia taśm nośnych nastąpiło otwarcie spadochronu zapasowego przez system RSL. Skoczek na spadochronie zapasowym wylądował na środku lotniska.

9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

wyczepienie taśm nośnych za pomocą uchwytu wyczepnego, zamiast otwarcie pokrowca spad. głównego za pomocą uchwytu wyzwalającego, na skutek błędnej oceny umiejscowienia uchwytów wyczepnego i wyzwalającego

10. Zastosowane środki profilaktyczne:

Omówiono z osobami biorącymi udział w skokach przyczynę zaistnienia incydentu, zwrócono uwagę na staranne i dokładne zapoznanie się z umiejscowieniem wszystkich uchwytów, niezbędnych w procesie otwarcia spadochronu głównego, wyczepienia czaszy głównej i otwarcia spadochronu zapasowego

11. Inne uwagi:

nie było

.....

OBJAŚNIENIA

Ad ¹⁾ - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu.

Ad ²⁾ - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki i tp.

Ad ³⁾ - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcję podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

Uwaga !

Nie wymaga się przysyłania całej dokumentacji badania incydentu lotniczego.

Niniejszą **Informację** należy przysyłać pocztą lub faksem na adres:

Urząd Lotnictwa Cywilnego
 Wydział Bezpieczeństwa Lotów
 ul. Chalubińskiego 4/6
 00-928 Warszawa
 tel./fax 22 630 17 94; tel. 22 630 15 28.