



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr PKBWL 149/03

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr inż. Stanisław Żurkowski	Członek	mgr Ignacy Goliński
Z-ca przewod.	dr pil. Edmund Klich	Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-ca przewod.	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr inż. Jerzy Pszczółkowski
Członek	dr inż. pil. Jerzy Bereżański	Członek	mgr. pil. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 kwietnia 2004 r., dokumentacji incydentu lotniczego spadochronu Mars 282 o znakach rozpoznawczych SP-22484, który wydarzył się w dniu 17 sierpnia 2003 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112)**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

akceptuje ustalenia Komisji Aeroklubu Warszawskiego, iż **przyczyną incydentu był:**

prawdopodobny błąd w układaniu spadochronu głównego,

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu z osobami biorącymi udział w skokach przyczynę zaistnienia incydentu, zwróceniu uwagi na staranne i dokładne składanie spadochronu do skoku.

Podpisy komisji

Przewodniczący:	<i>Podpis</i>	Członek:	<i>Podpis</i>
Stanisław Żurkowski	<i>nieczytelny</i>	Ignacy Goliński	<i>nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego:	<i>Podpis</i>	Członek:	<i>Podpis</i>
Edmund Klich	<i>nieczytelny</i>	Jerzy Kędzierski	<i>nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego:	<i>Podpis</i>	Członek:	<i>Podpis</i>
Maciej Lasek	<i>nieczytelny</i>	Jerzy Pszczółkowski	<i>nieczytelny</i>
Członek:	<i>Podpis</i>	Członek:	<i>Podpis</i>
Jerzy Bereżański	<i>nieczytelny</i>	Andrzej Pussak	<i>nieczytelny</i>