



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 162/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Sekretarz Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 03 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych przy Aeroklubie Ostrowskim wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna T207A o znakach rozpoznawczych SP-KIN, które wydarzyło się w dniu 25 sierpnia 2003 r., w miejscowości Lewkowie k/Ostrowa Wlkp, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

awaria silnika, co wymusiło awaryjne lądowanie bez następstw.

A także akceptuje następujące **zalecenia profilaktyczne:**

Omówić incydent z pilotami samolotowymi i mechanikami obsługi. Zapoznać użytkowników samolotów z silnikami Continental serii 520 o zaistniałym incydencie i wynikach ekspertyzy silnika.

Podpisy komisji

Maciej LASEK

Podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Agata KACZYŃSKA

Podpis nieczytelny

Michał CICHON

Podpis nieczytelny

Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz KUCHCIŃSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

Podpis nieczytelny

Jacek ROŻYŃSKI

Podpis nieczytelny

Stanisław ŻURKOWSKI

Podpis nieczytelny