



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 167/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund KLICH

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. pil. nawig. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-ZXU, który wydarzył się w dniu 29 sierpnia 2003 r., w miejscowości Mogilany k/Krakowa, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

Start pilota w terenie przygodnym z wykonaniem zakrętu w lewo bez uwzględnienia położenia i wysokości drzewek samosiejek, co doprowadziło do ich ścięcia z równoczesnym uszkodzeniem owiewek śmigielka ogonowego śmigłowca.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne.**

Podpisy komisji

Edmund KLICH

Podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Michał CICHON

Podpis nieczytelny

Bogdan FYDRYCH

Podpis nieczytelny

Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny