

AEROKLUB WARSZAWSKI

01-934 Warszawa, ul. Książkowa 1

(Nazwa przedsiębiorstwa / organizacji lotniczej / cywilnego)

DZIAŁ WYSZKOLENIA

tel / fax 834-61-79

(adres)

WARSZAWA, dnia 18.11.2003r.

**INFORMACJA
O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO ¹⁾**

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: 07 września 2003 r godz. 10,30 ;
2. Miejsce zdarzenia: Chrcynno k/Nasielska
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: spadochron Mars 330 nr 23727
4. Rodzaj lotu: skoki szkolne
5. Faza lotu: ostatnia faza lądowania
6. Czynniki pogody: ²⁾ nie miały wpływu
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem)
_____ lat 32, 10 skoków ogółem, na tym typie wykonanych 10 skoków, ostatnie skoki w dniu 22 sierpnia 2003 r
8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ³⁾ _____

W dniu 07 września 2003 r uczeń-skoczek _____ wykonywała swój 10 skok na spadochronie typu Mars 330 z wys. 1200 m i opóźnionym otwarciem spadochronu 5 sek. na stabilizację. Po wykonaniu prawidłowego opóźnienia uczeń – skoczek otworzyła spadochron i manewrując nim znalazła się nad lotniskiem. Na wys. ok. 100 m skoczek ustawiła się na prostej „z wiatrem” i przygotowała się do lądowania. Na skutek dużej prędkości przyziemienia uczeń-skoczek doznała skręcenia kostki nogi prawej.

9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia: _____

Błąd w technice lądowania – lądowanie z wiatrem na dużej prędkości

10. Zastosowane środki profilaktyczne:

Omówiono z osobami biorącymi udział w skokach przyczynę zaistnienia incydentu, zwrócono uwagę na staranne i dokładne zapoznanie się z komunikatem meteo, wyłożonymi znakami i wskazaniami „rękawa” czyli wskaźnika kierunku wiatru

11. Inne uwagi:

nie było

mgr Janusz W. Wójcikowski

Op

OBJAŚNIENIA

Ad ¹⁾ - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu.

Ad ²⁾ - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki i tp.

Ad ³⁾ - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcję podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

Uwaga !

Nie wymaga się przesyłania całej dokumentacji badania incydentu lotniczego.

Niniejszą Informację należy przysyłać pocztą lub faksem na adres:

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Wydział Bezpieczeństwa Lotów
ul. Chalubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
tel./fax 22 630 17 94; tel. 22 630 15 28.