



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 191/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Członkowie: mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 26 listopada 2008 r. przedstawionych przez zespół BL Aeroklubu Warszawskiego wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Cessna 150 o znakach SP-KIB, który wydarzył się w dniu 13 listopada 2003 r. w miejscowości Gołymín, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

Lot z niewłączonym podgrzewem powietrza do gaźnika, co doprowadziło do jego oblodzenia i spadku mocy silnika wymuszając lądowanie awaryjne.

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Michał CICHON: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ: *Podpis nieczytelny*

inż. Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*