



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 67/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew.posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	LECHOWICZ Tadeusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 grudnia 2008 r. przedstawionych przez przedsiębiorstwo Aerogryf sp.z o.o. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu PZL M-20 Mewa zn.rozp. SP-DMA, które wydarzyło się w dniu 27 marca 2003 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów (EPSC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Niewłaściwe zamocowanie kolpaka koła lewego podwozia głównego, co doprowadziło do blokowania mechanizmu wypuszczania podwozia.

Zaleceń profilaktycznych nie sformułowano.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji	LECHOWICZ Tadeusz
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław