



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 68/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	LECHOWICZ Tadeusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 grudnia 2008 r. przedstawionych przez przedsiębiorstwo Aerogryf sp. z o.o. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu PZL M-18B Dromader znaki rozp. SP-FBY, które wydarzyło się w dniu 30 maja 2003 r. w miejscowości Lipki Wielkie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

Spadek ciśnienia w instalacji hydraulicznej spowodowany pęknięciem przewodu hydraulicznego przy siłowniku kłapy smużacej.

Zaleceń profilaktycznych nie sformułowano.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji LASEK Maciej

Podpis nieczytelny

Z-ca Przewodniczącego Komisji PUSSAK Andrzej

Podpis nieczytelny

Członek Komisji JAWORSKI Jacek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji LECHOWICZ Tadeusz

Podpis nieczytelny

Członek Komisji MAKOWSKI Tomasz

Podpis nieczytelny

Członek Komisji RUTKOWSKI Ryszard

Podpis nieczytelny

Członek Komisji ŻURKOWSKI Stanisław

Podpis nieczytelny