



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 140/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2008 r., przedstawionych przez Aeroklub regionalny, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – uszkodzenie prawej lotki na dobiegu szybowca SZD-48 Jantar Std 2 o znakach rozpoznawczych SP-3177, które wydarzyło się w dniu 27 czerwca 2004 r., na lotnisku EPPT, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Podjęcie przez pilota decyzji o lądowaniu równolegle do drogi startowej, w miejscu nie zapewniającym bezpiecznego dobiegu z powodu wysokiej trawy.

A także akceptuje **zastosowane przez podmiot środki profilaktyczne.**

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>