



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 158/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek	mgr Ignacy Goliński
Komisji:	dr Edmund Klich	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego spadochronu OPALE 135, który wydarzył się w dniu 18 lipca 2004 r., w miejscowości Michalków, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła przedstawione stanowisko Aeroklubu Ostrowskiego.

Jednocześnie z uwagi na kierunek działań profilaktycznych podjętych w związku z tym incydem, zdaniem Komisji **prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niedokładne ułożenie spadochronu do skoku.**

Komisja zaakceptowała **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu ze skoczkami zaistniałego zdarzenia po jego nastąpieniu, ze szczególnym naciskiem na szybką decyzję skoczka i prawidłowe wykonanie procedur awaryjnych, oraz
- przeprowadzeniu demonstracji najczęstszych błędów popełnianych podczas układania spadochronów do skoku.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Edmund Klich

Sekretarz:

Agata Kaczyńska

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tomasz Makowski