

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

Nr 9/BL/04

1. Data i czas zaistniałego incydentu: 07-08-2004 godz. 13:10
2. Miejsce incydentu: WARSZAWA – rej. Lotn. BABICE
3. Rodzaj, typ i właściciel statku powietrznego: ATR – 72-200, SP-LFD, EuroLOT S.A.
4. Rodzaj lotu: zagraniczny, rozkładowy nr rejsu LO-772 (EYVI-EPWA)
5. Faza lotu: zniżanie
6. Czynniki pogody: CAVOK, wiatr 050° 11 hts, widz. 10 km
7. Dane o dowódcy:
SP: wiek 46 lat, nalot ogólny 6.794 godz. Jako d-ca 5.822 godz.; na samolocie ATR 2.104 godz. W tym jako dowódca 1849 godz.
Poprzedni lot: dnia 05-08-2004 rozp. 4:07 zak. 10:10
8. Opis przebiegu i okoliczności incydentu:
Podczas wektorowania do podejścia do lądowania wg ILS-a na pas 11 w WAW załoga otrzymała zgodę na zniżanie do wysokości 5000 feet. Utrzymując nakazany kurs po rozpoczęciu zniżania załoga zauważyła na wysokości ok. 6000 feet szybowiec (na północnym trawersie lotniska BABICE). Kontakt wzrokowy z intruzem został nawiązany w odległości poniżej 1000 m. Załoga wykonała zakręt w prawo o ok. 45 stopni, zmniejszyła prędkość zniżania i powiadomiła ATC. Oba statki powietrzne minęły się w odległości ok. 500 m. Załoga nie miała żadnych wskazań na TCAS-ie, który był załączony i sprawny (inne statki powietrzne były zobrazowane).
9. Przyczyny incydentu
Bada Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych.
Nie stwierdzono uchybień w postępowaniu załogi EuroLOT-u.
10. Zastosowane środki profilaktyczne.
Złożono meldunek o zaistniałym incydencie do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych. O zaistniałym incydencie poinformowano załogi EuroLOT-u
11. Inne uwagi.
Nie było.

