



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 200/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący

posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek:	mgr Ignacy Goliński	Członek:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego spadochronu VELOCITY, który wydarzył się w dniu 8 sierpnia 2004 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Aeroklubu Warszawskiego, i uznała, że **prawdopodobną przyczyną zdarzenia było:**

niestaranne ułożenie spadochronu do skoku, w wyniku czego powstał supel na linkach nośnych grupy „D”,

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu ze skoczkami zaistniałego zdarzenia, zwróceniu uwagi na staranne układanie spadochronu do skoku.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tomasz Makowski

Członek:

Jacek Rożyński

Członek:

Stanisław Żurkowski