



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 229/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	LECHOWICZ Tadeusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 grudnia 2008 r., przedstawionych przez White Eagle Aviation S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Beechcraft 350 zn.rozp. SP-FNS, które wydarzyło się w dniu 27 sierpnia 2004 r. w porcie lotniczym Gdańsk-Rębiechowo, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uzupełniając je uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zużycie (uszkodzenie) czujnika sygnalizacji wypuszczenia goleni przedniej.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Sprawdzenie stanu technicznego czujników i mechanizmów odpowiedzialnych za prawidłowe funkcjonowanie podwozia samolotów podczas chowania i wypuszczania,
- 2) Omówienie incydentu z całym personelem WEA S.A.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji LASEK Maciej

Podpis nieczytelny

Z-ca Przewodniczącego Komisji PUSSAK Andrzej

Podpis nieczytelny

Członek Komisji JAWORSKI Jacek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji LECHOWICZ Tadeusz

Podpis nieczytelny

Członek Komisji MAKOWSKI Tomasz

Podpis nieczytelny

Członek Komisji RUTKOWSKI Ryszard

Podpis nieczytelny

Członek Komisji ŻURKOWSKI Stanisław

Podpis nieczytelny