



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 233/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia::	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 16 listopada 2006 r., przedstawionej przez Aeroklub Lubelski informacji o braku możliwości odtworzenia okoliczności zdarzenia i tym samym ustalenia przyczyn i zaproponowania wniosków profilaktycznych, odnośnie incydentu lotniczego spadochronu SW-12, który wydarzył się w dniu 29 sierpnia 2004 r., w miejscowości Radawiec, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje badanie za zamknięte bez ustalenia przyczyny zaistnienia zdarzenia, z powodu prawdopodobnie niewłaściwie prowadzonej działalności zespołu BL tego ośrodka, w czasie zaistnienia zdarzenia,

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	Członek Komisji:
mgr inż. Maciej Lasek	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	Członek Komisji:
mgr Agata Kaczyńska	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	Członek Komisji:
mgr Ignacy Goliński	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	Członek Komisji:
mgr inż. Jerzy Kędzierski	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	
inż. Tomasz Makowski	