



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 66/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr Ignacy Goliński
Sekretarz	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
		Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski
		Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
		Członek	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 lutego 2006 r., nadesłanej od użytkownika informacji o wyniku badania incydentu lotniczego spadochronu MERIT 190, który wydarzył się w dniu 30 kwietnia 2004 r., w miejscowości Gliwice, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

przyjmuje ustalenia Komisji Aeroklubu Gliwickiego, jednocześnie uznała, iż najbardziej **prawdopodobną przyczyną incydentu była niestaranność na etapie układania do skoku spadochronu głównego;**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- zaleceniu skoczkom aby dokładnie układać spadochron do skoku i w czasie układania dokonywać przeglądu czaszy spadochronu;
- zaleceniu aby wszystkie czynności związane z układaniem czaszy spadochronu do skoku wykonywać bez pośpiechu i z dużą starannością;
- zaleceniu prowadzenia obserwacji procesu otwarcia aby w razie konieczności podejmować bez zwłoki decyzję o sposobie postępowania w zaistniałej sytuacji awaryjnej.

Podpisy komisji

Przewodnicz. posiedzenia:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Andrzej Pussak