



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 140/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 grudnia 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 lipca 2005 r. godz. 12.16 UTC w FIR EPWW – przestrzeń powietrzna TMA lotniska Warszawa – Okęcie (EPWA) – niebezpieczne zbliżenie pomiędzy samolotem Boeing 767-300ER o znakach rozpoznawczych SP-LPA i śmigłowcem Robinson R-44 o znakach rozpoznawczych SP-GTF - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów stwierdziła, iż zdarzenie nie spełniało definicji incydentu lotniczego, ale spełnia warunki zgłaszania do obowiązkowego systemu raportowania zdarzeń lotniczych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji Mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych