



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 237/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego: Maciej LASEK

Członek: Ignacy GOLIŃSKI

Członek: Jacek JAWORSKI

Członek: Tadeusz LECHOWICZ

Członek: Tomasz MAKOWSKI

Członek: Andrzej PUSSAK

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8.02.2006 r. nadesłanych przez Użytkownika, Komisję Badania Incydentów Lotniczych przy Aeroklubie Ziemi Lubuskiej, materiałów badania incydentu lotniczego samolotu AN-2 o znakach rozpoznawczych SP-AOH, który wydarzył się w dniu 8.10.2005 r. we wsi Wojkowice woj. śląskie, **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 .06. 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003 nr 132, poz. 1230)**, akceptuje wyniki badania.

PRZYCZYNA ZDARZENIA

PKBWL koryguje zapis przyczyny zdarzenia przedstawiony w Orzeczeniu Komisji Badania Incydentów Lotniczych przy Aeroklubie Ziemi Lubuskiej, który po korekcie brzmi:

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia incydentu lotniczego było uszkodzenie uszczelnienia labiryntowego silnika.

ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

PKBWL akceptuje zaproponowane w Orzeczeniu Komisji Badania Incydentów Lotniczych przy Aeroklubie Ziemi Lubuskiej zalecenie profilaktyczne, które brzmi:

Komisja badająca incydent lotniczy w celu poprawy stanu bezpieczeństwa wykonywania lotów w Aeroklubie Ziemi Lubuskiej, poleciła przeprowadzić odprawę z personelem technicznym oraz lotnym, na którym omówiono szczegółowo zdarzenie.

Podpisy komisji

Maciej LASEK

Ignacy GOLIŃSKI

Jacek JAWORSKI

Tadeusz LECHOWICZ

Tomasz MAKOWSKI

Andrzej PUSSAK