



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt: 258/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr inż. Maciek Lasek

mgr inż. Tadeusz Lechowicz

mgr inż. pil. Andrzej Pussak

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 stycznia 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 sierpnia 2005 r. godz. 04.04 UTC w Rejonie Kontrolowanym lotniska Frankfurt nad Menem (EDDF) – naruszenie granic standardowego odlotu według wskazań przyrządów (SID SULUS 2S) przez samolot Boeing 757-200 „Fischer Air Polska”, **działając na podstawie § 16 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, akceptuje badanie ww. zdarzenia przeprowadzone przez Komisję Bezpieczeństwa Lotów użytkownika, która ustaliła co następuje:

I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.

1. Niedokładne lub pochopne przesłuchanie informacji ATIS, co spowodowało, że załoga statku powietrznego po starcie próbowała nawiązać łączność na częstotliwości radiowej publikowanej na karcie, a nie na częstotliwości obowiązującej w czasie zdarzenia, która była rozgłaszana w informacji ATIS.
2. Brak łączności po starcie i szukanie na karcie drugiej częstotliwości radiowej spowodował, że samolot niewłaściwie kontrolowany przez pilota wykonywał lot niezgodnie z opublikowanym SID SULUS 2S.
3. Niedokładne i nieumiejętne wprowadzenie punktów do FMS, co spowodowało, że samolot po starcie wykonywał lot niezgodnie z opublikowanym SID SULUS 2S.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

1. Przeprowadzenie dodatkowego szkolenia obejmującego pracę na CDU, ze szczególnym uwzględnieniem sposobów kreowania nowych punktów.
2. Przeprowadzenie dodatkowego szkolenia wznowiające CRM w zakresie: Preflight Check, Taxi, T/O, Initial Climb, SID-restrictions.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciek Lasek

Członek Komisji mgr inż. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji mgr inż. Bogdan Fydrych