



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt: 263/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr inż. Maciej Lasek

mgr inż. Andrzej Pussak

mgr inż. Tadeusz Lechowicz

mgr inż. Jacek Jaworski

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 kwietnia 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 15 września 2005 r. na lotnisku Frankfurt n. Menem (EDDF) – naruszenie przez samolot Boeing 767 o znakach rejestracyjnych SP-LPE procedury odlotowej SID SULUS 2S, **działając na podstawie § 16 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, na podstawie badania ww. zdarzenia przeprowadzonego przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL „LOT” S.A, ustaliła co następuje:

I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.

Błąd w nawigacyjnej ocenie pozycji samolotu podczas inicjacji zakrętu spowodowany przeniesieniem całości uwagi załogi na podstawowe parametry lotu ze względu na odmienną konfiguracją przyrządów samolotu SP-LPE od pozostałych egzemplarzy B767.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu floty B767 na temat ww. incydentu.
2. Wykorzystać raport z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu lotniczego PLL „LOT” S.A.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji mgr inż. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji mgr inż. Bogdan Fydrych