



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt:295/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 10 grudnia 2005 r. godz. 20.55 UTC na lotnisku Wrocław – Strachowice (EPWR) – naruszenie przez sarny bezpieczeństwa na drodze startowej , **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, akceptuje badanie ww. zdarzenia przeprowadzone przez Zespół ds. Bezpieczeństwa na Drodze Startowej, który ustalił co następuje:

I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.

1. Brak właściwego wygrodzenia terenu administracyjnego lotniska czego wynikiem była obecność zwierząt na lotnisku.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

1. Wykonanie wygrodzenia części administrowanej przez Port Lotniczy.
2. Wykonywać każdorazowo sprawdzanie drogi startowej przed startem i lądowaniem statków powietrznych.
3. Wyposażenie personelu odpowiedzialnego za bezpieczeństwo na drodze startowej oraz płycie manewrowej w hukowe środki odstraszające.
4. Przeprowadzenie odstrzału redukcyjnego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich	
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski	
Członek Komisji	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński	
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski	
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński	
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych	

