



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 92/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr pil. Edmund Klich

mgr Ignacy Goliński

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 stycznia 2007 r., zdarzenia lotniczego, samolotu Boeing 737-300 o znakach rejestracyjnych D-ABEB, przejście na drugi krąg, które wydarzyło się w dniu 21 maja 2005 r. na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z poz. zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych zmieniła klasyfikację ww. zdarzenia na incydent.

W związku z brakiem możliwości otrzymania od Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” materiałów dotyczących przebiegu zdarzenia Komisja uznała badanie za zamknięte.

Przyczyna incydentu:

Komisja ze względu na brak materiałów z Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” nie mogła jednoznacznie określić przyczyny incydentu.

Prawdopodobną przyczyną było naruszenie strefy bezpieczeństwa drogi startowej przez kierowcę zespołu holującego.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Powyższe zdarzenie omówić z personelem operacyjnym poruszającym się po polu manewrowym lotniska.
2. Usprawnić wymianę informacji pomiędzy Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” i Agencją Ruchu Lotniczego dotyczącą zdarzeń lotniczych w celu sprawnego ich badania i wprowadzania działań profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

dr pil. Edmund Klich

.....

Członek Komisji

mgr Ignacy Goliński

.....

Członek Komisji

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

.....

Członek Komisji

inż. Tomasz Makowski

.....

Członek Komisji

mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

.....

Członek Komisji

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

.....