



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 01/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący	Członek:	mgr Ignacy Goliński
Komisji: dr Edmund Klich	Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska	Członek:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek: mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu ATR-42, znaki rozpoznawcze SP-EDB, który wydarzył się w dniu 5 stycznia 2006 r., podczas lotu na trasie WAW-TXL, działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Zespołu Badania Zdarzeń Lotniczych EuroLOT, iż najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było:

uszkodzenie AFU (automat federowania), potwierdzone pismem producenta z dnia 20 lutego 2006 r.

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- zobowiązaniu producenta do podjęcia działań zapobiegawczych tego typu incydentom,
- zobowiązania producenta do powiadomienia wszystkich użytkowników o wynikach podjętych działań,
- powiadomieniu załóg EuroLOT o zaistniałym incydencie.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Edmund Klich

Sekretarz:

Agata Kaczyńska

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tomasz Makowski