



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 04/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca przewodniczącego Komisji

Sekretarz Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr inż. Maciej Lasek

mgr Agata Kaczyńska

dr n. med. Jacek Rożyński

dr inż. Stanisław Żurkowski

mgr Ignacy Goliński

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. Jerzy Kędzierski

mgr inż. Andrzej Pussak

mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 listopada 2006 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, poślizg po przyziemieniu samolotu Polskich Linii Lotniczych „LOT” Embraer 145 o znakach rozpoznawczych: SP-LGK, które wydarzyło się w dniu 3 stycznia 2006 roku o godz. 23.36 UTC, na lotnisku Katowice – Pyrzowice (EPKT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu było:

Niewłaściwe przygotowanie drogi startowej w czasie występowania trudnych warunków atmosferycznych.

Okoliczność sprzyjająca:

Stosowane procedury nie dają możliwości właściwego przygotowania drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Rozważyć usprawnienie obecnych działań związanych z zimowym utrzymaniem lotniska oraz zasadność wprowadzania procedury zamknięcia lotniska, w celu doprowadzenia drogi startowej do stanu zapewniającego bezpieczne wykonywanie operacji startów i lądowań.

