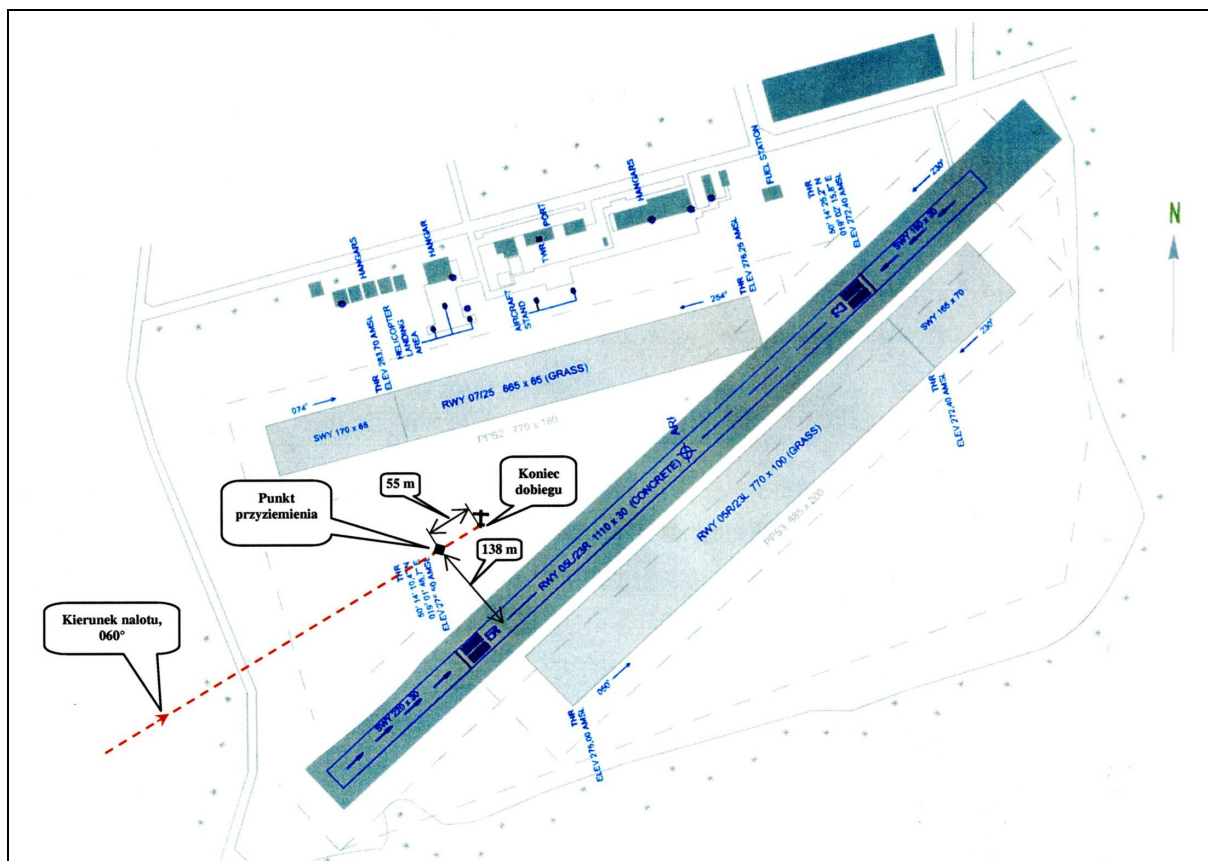
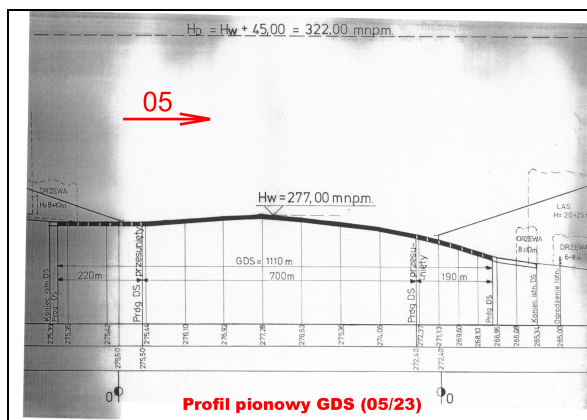


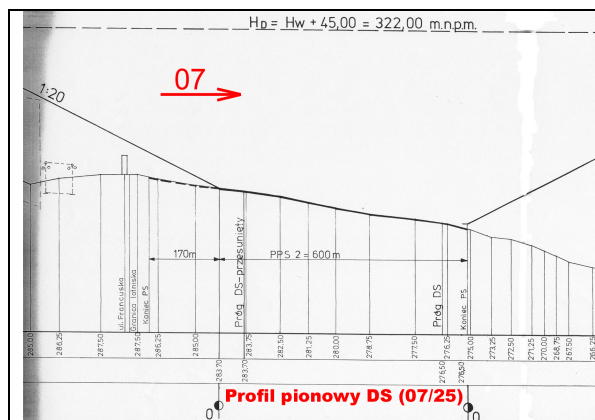
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna 152; SP-EGZ
21 stycznia 2006 r., Katowice-Muchowiec (EPKM)



Rys.1 – Miejsce wypadku naniesione na planie lotniska Katowice-Muchowiec (EPKM).



Rys.2 – Profil pionowy głównej drogi startowej.



Rys.3 – Profil pionowy drogi startowej 07.



Fot.1 – Ogólny widok samolotu po wypadku, lewa strona.



Fot.2 – Ogólny widok samolotu po wypadku, prawa strona.



Fot.3 – Uszkodzona końcówka prawego skrzydła.



Fot.4 – Uszkodzona końcówka lewego skrzydła.



Fot.5, 6 i 7 – Uszkodzenia przedniej części kadłuba, osłon silnika i podwozia przedniego.



Fot.8 i 9 – Uszkodzenia prawej kłapy i dolnego pokrycia u nasady prawego skrzydła.



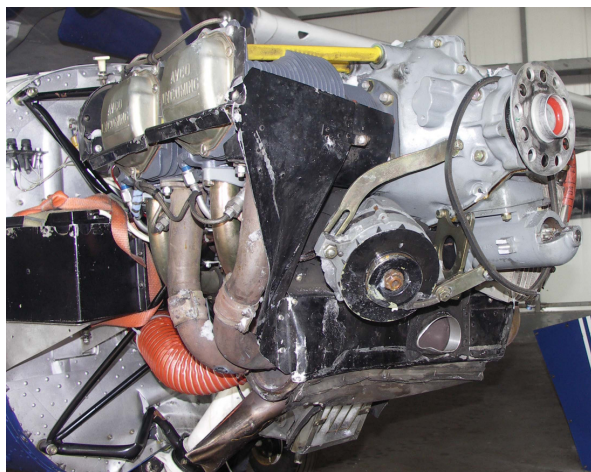
Fot.10 – Śmigło oderwane w wyniku zderzenia z ziemią.



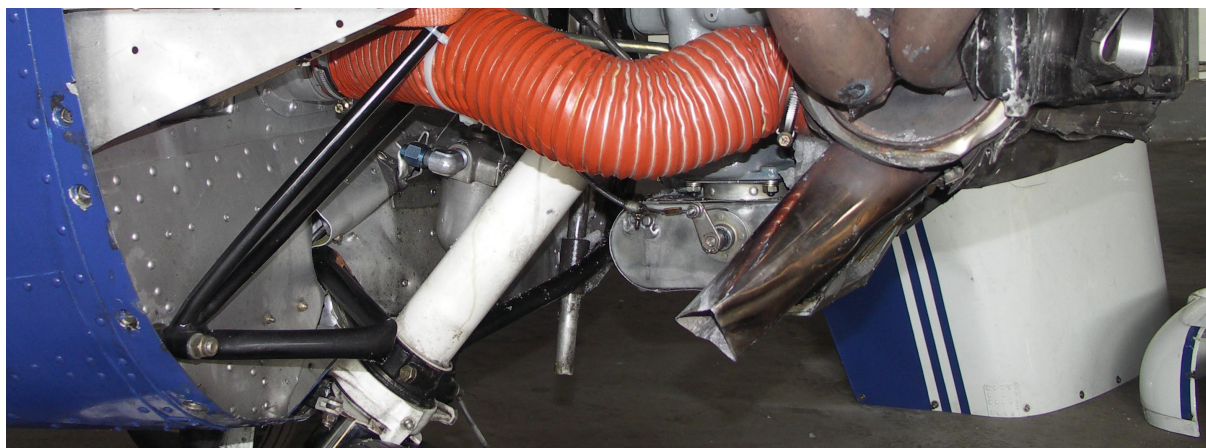
Fot.11 – Uszkodzenia górnego pokrycia skrzydeł u nasady; widoczna uszkodzona prawa kłapa.



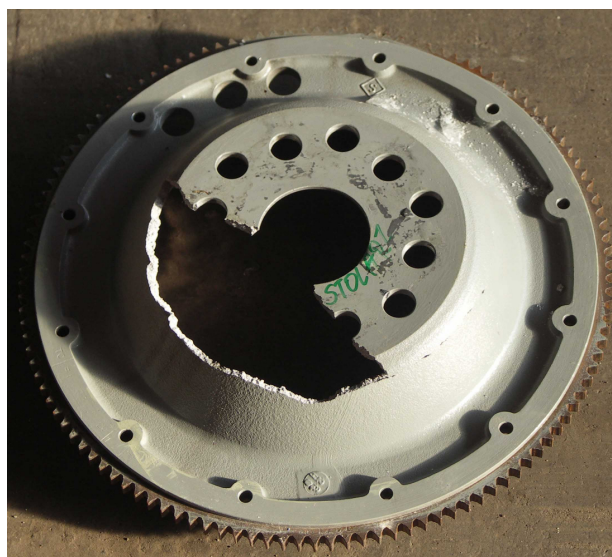
Fot.12 i 13 – Uszkodzenia (deformacje) struktury przedniej części kadłuba w rejonie wręgi mocowania dźwigara głównego i zastrzałów skrzydeł, zniszczone oszklenie wiatrochronu.



Fot.14 i 15 – Uszkodzenia zespołu napędowego (widoczne kolektory spalin i nagrzewnica, oderwany alternator, pognięte łożo silnika, zdeformowana ściana ogniowa kadłuba, brak śmigła i koła zębatego rozrusznika).



Fot.16 – Uszkodzenia zespołu napędowego (widoczne kolektory spalin, nagrzewnica z wylotem spalin, pognięte łożo silnika, wyłamane podwozie przednie; zdeformowana ściana ogniowa).



Fot.17 i 18 – Koło zębate rozrusznika, zniszczone w wyniku wyłamywania śmigła.



Fot.19 i 20 – Śmigło, wraz z kołpakiem oderwane i zniszczone w wyniku wypadku.



Fot.21 – Wnętrze kabiny – tablica przyrządów; na tablicy wyraźnie widoczne skutki nie zapięcia pasów barkowych przez załogę.

KONIEC