



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 08/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Komisji:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Sekretarz:	mgr Agata Kaczyńska	Członek:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek:	mgr Ignacy Goliński	Członek:	Dr n. med. Jacek Rożyński

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu ~~kwietnia~~ ^{11 maja} 2006 r., nadanego przez użytkownika zawiadomienia o zdarzeniu lotniczym samolotu typu EMB-170, znaki rozpoznawcze SP-LDK, który wydarzył się w dniu 19 stycznia 2006 r., na lotnisku Warszawa – Okęcie, działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Komisji Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT SA, iż przyczyną zdarzenia było:

nieuważne wykonanie manewru odjazdu samochodu Catering od samolotu.

Okolicznością sprzyjającą było nie przestrzeganie procedury oznakowania samolotu na postoju,

a także akceptuje zastosowane środki profilaktyczne.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:
Maciej Lasek
Sekretarz:
Agata Kaczyńska
Członek:
Ignacy Goliński

złonek:
Jerzy Kędzierski -
złonek:
Tadeusz Lechowicz -
złonek:
Andrzej Pussak -
złonek:
Jacek Rożyński -