



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 106/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich.

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. pil Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 26 października 2006 r., przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu EMBRAER 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDE, który wydarzył się w dniu 19 maja 2006 r. podczas rejsu LO 437, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104 poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nagłe zasłabnięcie II stewardesy w końcowej fazie lotu rejsowego

a także akceptuje zaproponowane przez Komisję PLL LOT S.A. **zalecenia profilaktyczne :**

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu pokładowego i latającego o zaistniałym zdarzeniu.
2. Wprowadzić zapis w Instrukcji Operacyjnej dotyczący przerwania / zakłócenia rejsu z przyczyn medycznych

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: E. Klich

Członek Komisji: B. Fydrych

Członek Komisji: I. Goliński

Członek Komisji: J. Jaworski

Członek Komisji: J. Kędziński

Członek Komisji: J. Rożyński

Członek Komisji: R. Rutkowski

Członek Komisji: S. Żurkowski