



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 10/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr hab. pil. Janusz Karpowicz

dr inż. Maciej Lasek

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

mgr Ignacy Goliński

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 22 stycznia 2006 r. w rejonie informacji powietrznej FIR Bordeaux – utrata z nieustalonej przyczyny łączności radiowej przez załogę samolotu: Boeing 737-300 o znakach rozpoznawczych: SP-LKA -
działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych z powodu braku informacji dotyczących ww. zdarzenia od władz lotniczych Republiki Francji uznała badanie za zakończone bez ustalenia przyczyny.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr hab. pil. Janusz Karpowicz

dr inż. Maciej Lasek

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

mgr Ignacy Goliński

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych