



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 120/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	Janusz KARPOWICZ	Członek Komisji:	Jerzy KĘDZIERSKI
	Członek Komisji: Jacek JAWORSKI		Członek Komisji: Tomasz MAKOWSKI
	Członek Komisji: Tadeusz LECHOWICZ		Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 6 czerwca 2007 r., przedstawionych przez Komisję BL OKL Politechniki Rzeszowskiej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu TB9 Tampico o znakach rozpoznawczych SP-TUL, które wydarzyło się w dniu 1 czerwca 2006 r., na lotnisku Rzeszów-Jasionka (EPRZ), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

zatarcie w prowadnicy trzonka zaworu wydechowego czwartego cylindra, w wyniku czego zawór został unieruchomiony w położeniu wewnątrz cylindra co w konsekwencji doprowadziło do uszkodzenia osłony popychacza i co spowodowało wyciek oleju z silnika; zatarcie, o którym mowa, spowodowane zostało nagromadzeniem w prowadnicy nadmiernych osadów węglowych po procesie spalania.

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Sprawdzenie za pomocą boroskopu stopnia natarowania w pozostałych silnikach.
2. Omówienie zdarzenia z personelem szkolącym i szkolonym.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne:**

Rozważyć zmniejszenie, w stosunku do zalecenia producenta silnika określonego w Service Instruction No 1485, okresu wykonywania procedury sprawdzenia stanu prowadnic; zmniejszenie to należy w szczególności rozważać dla samolotów wykonujących stosunkowo

dużo startów i lądowań, kiedy gromadzenie osadów jest większe, np. w samolotach używanych do szkolenia.

Podpisy Komisji:

Podpisy nieczytelne