



MINISTERSTWO TRANSPORTU

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:122/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Frydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 08 czerwca 2007 r. miało miejsce lądowanie zapobiegawcze samolotu Jak-50 na lotnisku Aeroklubu Elbląskiego. Pilot i jednocześnie właściciel statku powietrznego dokonywał przebazowania samolotu z Litwy do Niemiec. Podczas realizacji przelotu w pobliżu lotniska Aeroklubu Elbląskiego pilot miał wątpliwości do pracy silnika, zdecydował się wykonać lądowanie zapobiegawcze na najbliższym lotnisku. Po zakołowaniu w pobliże hangaru, opuszczeniu samolotu natychmiast wyjechał z lotniska, zostawiając samolot. Następnego dnia przyjechała ekipa techniczna z Litwy, która sprawdziła samolot, wykonała pełną próbę silnika i stwierdziła, że samolot jest sprawny. Mimo tego właściciel samolotu zdecydował, że jest konieczna wymiana silnika na nowy. Silnik został wymieniony, wykonano próbę naziemną, a następnie samolot został oblatany przez właściciela. Po wykonaniu oblotu nad lotniskiem Aeroklubu Elbląskiego, właściciel odleciał samolotem do Niemiec.

W związku z brakiem możliwości Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie podjęła badania tego zdarzenia i na posiedzeniu w dniu 14 lutego 2007 r. postanowiła zamknąć sprawę bez ustalenia przyczyny

Podpisy komisji

Podpisy nieczytelne