



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:154/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIELSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 sierpnia 2011 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania wypadku lotniczego szybowca SZD-52 Jantar 15, znaki rozpoznawcze SP-3215, który wydarzył się w dniu 2 lipca 2006 roku, w miejscowości Węgrzynów k/Milicza, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 ze zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

Przetoczenie się szybowca podczas dobiegu, po lądowaniu w terenie przygodnym, przez poprzeczną, niewidoczną z powietrza, bruzdę co spowodowało uszkodzenie podwozia.

Czynnikiem sprzyjającym wypadkowi lotniczemu była:

prototypowa konstrukcja podwozia, prawdopodobnie w tym egzemplarzu szybowca, szczególnie podatna na uszkodzenia.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zakończeniu badania nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Zastępca
Przewodniczącego:
Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny
