



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 155/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca przewodniczącego Komisji

Sekretarz Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr inż. Maciej Lasek

mgr Agata Kaczyńska

dr n. med. Jacek Rożyński

dr inż. Stanisław Żurkowski

mgr Ignacy Goliński

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. Jerzy Kędzierski

mgr inż. Ryszard Rutkowski

mgr inż. Andrzej Pussak

mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 listopada 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 maja 2006 r. godz. 09.40 UTC w TMA EPKK – z udziałem samolotu Piaggio P-180 Avanti o znakach rozpoznawczych SP-MXH - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone i stwierdziła, że zgłoszenie incydentu było spowodowane niewłaściwym przekazywaniem przez personel organów służby ruchu lotniczego informacji o locie samolotu o znakach rozpoznawczych SP-MXH, co doprowadziło do błędnego stwierdzenia, że ww. samolot naruszył kontrolowaną przestrzeń powietrzną.

Zalecenie profilaktyczne:

Zapoznać personel ATS ze zdarzeniem w aspekcie przekazywania pełnej informacji o wykonywanym locie właściwym organom służb ruchu lotniczego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji mgr Ignacy Goliński

Członek Komisji inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji mgr inż. Bogdan Fydrych