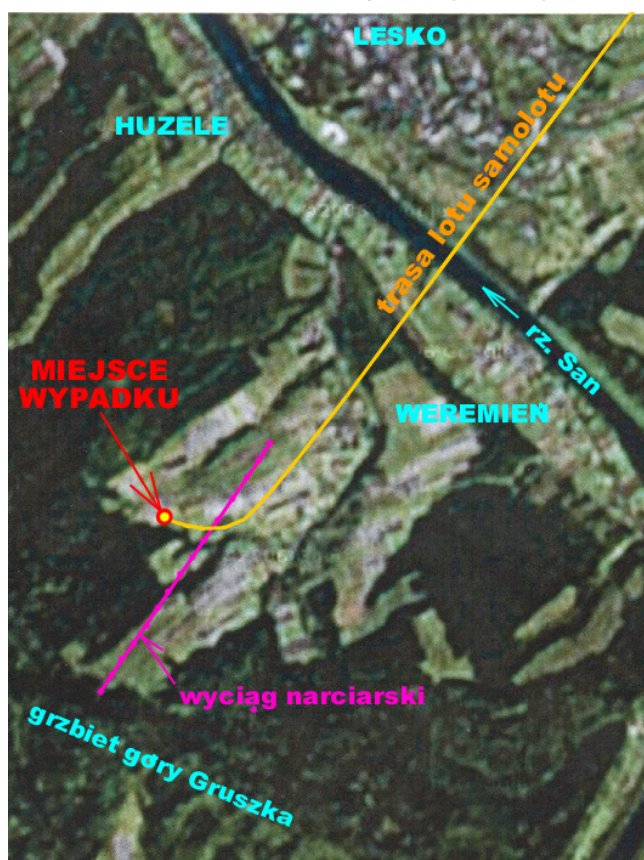


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna 150; SP-CPT
02 lipca 2006 r., Weremień k/Leska



1 – Samolot Cessna 150 SP-CPT sfotografowany przed wypadkiem.



2 i 3 – Miejsce wypadku i jego najbliższa okolica na zdjęciu satelitarnym i na mapie samochodowej.



4 – Ładowisko Weremień w kierunku podejścia, zaznaczone podstawowe elementy topografii.



5 – Górny fragment ładowiska Weremień z zaznaczonym torem lotu samolotu SP-CPT.



6 – Stok lądowiska Weremień widziany w kierunku przeciwnym do kierunku podejścia, z lewej strony wyciąg narciarski i szereg latarni; „kwadrat” widoczny w głębi po prawej stronie zdjęcia.



7 – Dolna część stoku lądowiska Weremień widziana w kierunku przeciwnym do kierunku podejścia – dobrze widoczny „kwadrat” i dom naocznego świadka wypadku (piętrowy z balkonem, w prawym górnym rogu zdjęcia).



8, 9 i 10 – Samolot krótko po wypadku w dniu 02 lipca 2006 (zdjęcia z internetu).



11 – Ogólny widok miejsca wypadku (w dół stoku).



12 - Ogólny widok miejsca wypadku (w górę stoku).



13 – Rozbity samolot, prawa strona.



14 – Rozbity samolot, lewa strona.



15 – Pierwszy ślad uderzenia przednim podwoziem o ziemię.



16 – Widok na rozbity samolot wzdłuż śladu pozostawionego na ziemi.



17 – Rozbity samolot – część przednia z prawej strony. Widoczne złamane podwozie przednie i uszkodzenia spodu kadłuba.



18 – Uszkodzenia kadłuba za kabiną z prawej strony i dolnej powierzchni prawego skrzydła.



19 – Uszkodzony samolot – zbliżenie z lewej strony.



20 – Uszkodzony samolot – zbliżenie z lewej strony.



21 – Uszkodzony samolot – zbliżenie przedniej części z lewej strony.



22 – Uszkodzenia spodu kadłuba za kabiną, widok z lewej strony.



23 – Uszkodzenia kadłuba – widok $\frac{3}{4}$ od tyłu z lewej strony.



24 – Uszkodzenia końcówki lewego skrzydła.



25 – Uszkodzenia końcówki prawego skrzydła.



26 – Tylna część kadłuba z usterzeniem.



27 – Uszkodzona końcówka steru kierunku i statecznika pionowego.



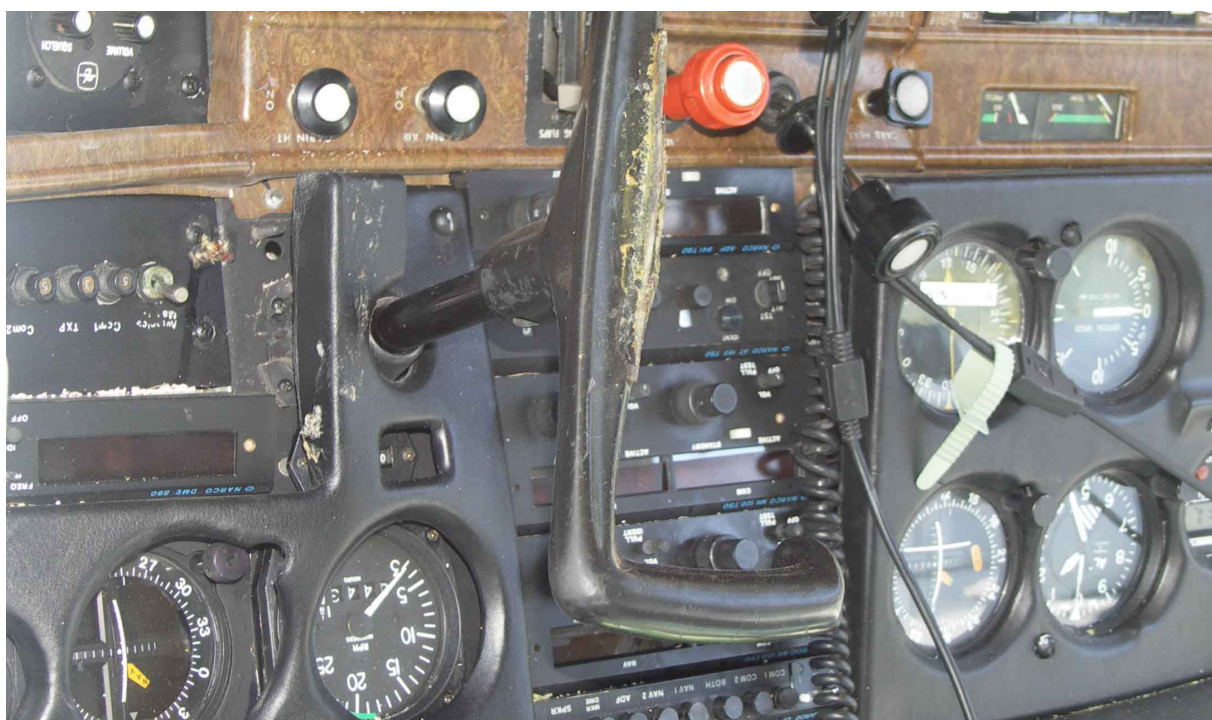
28 i 29 – Śmigło z kołpakiem oderwane od kołnierza wału silnika, widok od przodu (po lewej) i od tyłu (po prawej).



30 – Element sterowania podwoziem przednim, oderwany od samolotu.



31 – Fragment oszklenia wiatrochronu.



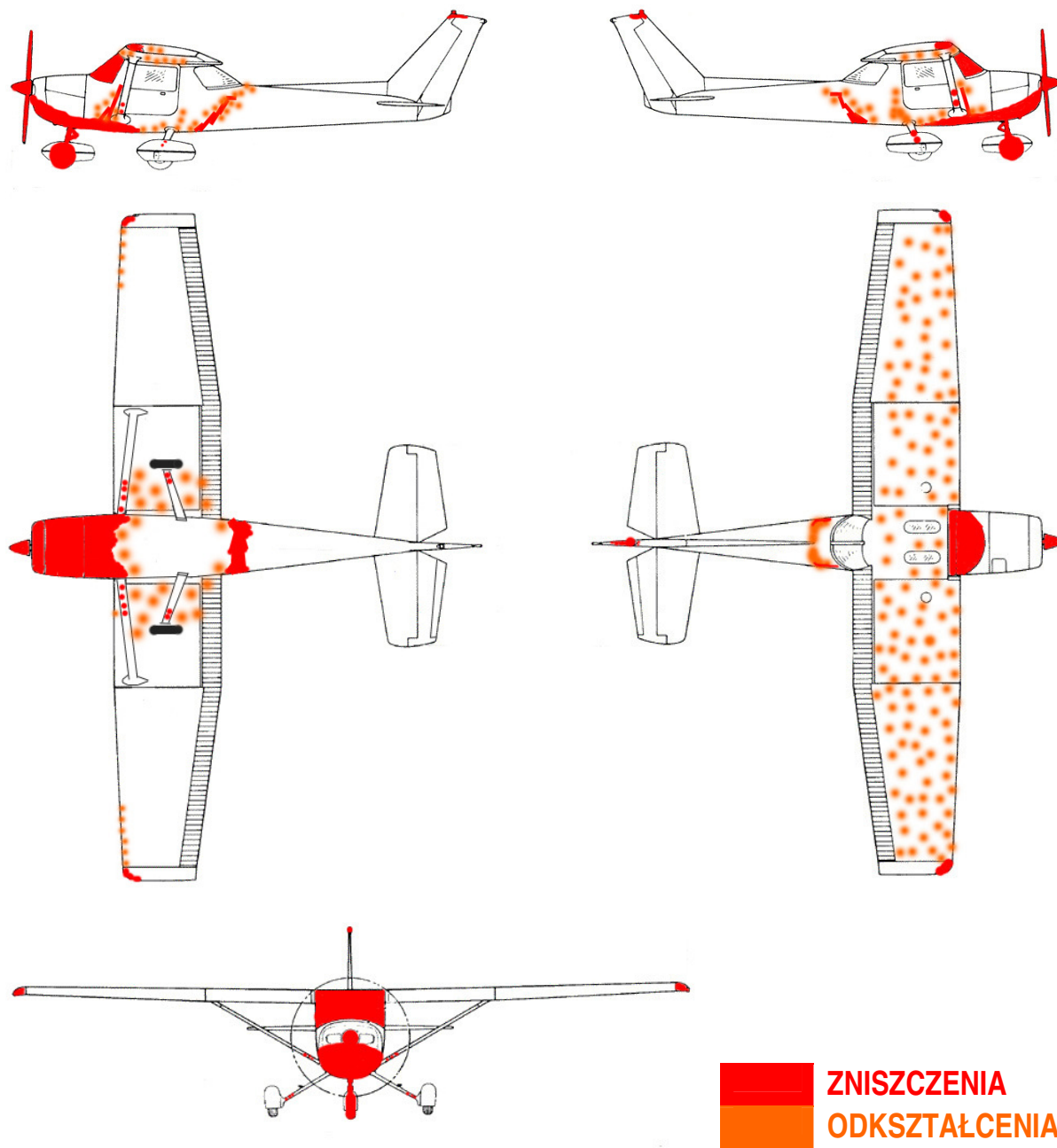
32 – Tablica przyrządów – widoczny uszkodzony prawy wolant i jeden z suwaków sterowania silnikiem.



33 – Wnętrze kabiny – widoczne położenie kluczyka w stacyjce.



34 – Pasy bezpieczeństwa i oderwana od tablicy busola magnetyczna.



35 - Uszkodzenia naniesione schematycznie na sylwetkę samolotu.

KONIEC