



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 16/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn. Komisji: dr pil. Edmund Klich
Z-ca przewod: dr hab.pil. Janusz Karpowicz
Z-a przewod: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz PKBWL: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu 2 listopada 2006 r., przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER EJR-145, o znakach rozpoznawczych SP-LGG, który wydarzył się w dniu 3 stycznia 2006 r. podczas lądowania w Monachium, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104 poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną poważnego incydentu było:

uszkodzenie płyty dociskowej pakietu termicznego oraz bloku zespołu hamulcowego współpracującego z kołem głównym # 4, było to poluzowanie wkrętu mocującego zabieraka i w konsekwencji jego samoczynne odkręcenie, co spowodowało wysunięcie zabieraka i uszkodzenie zespołu hamulcowego.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego był:

błąd obsługowy popełniony w firmie Goodrich polegający na niezastosowaniu się do wymaganej technologii produkcji, polegający na niezastosowaniu wymaganego momentu podczas dokręcania wkrętu mocującego zabierak oraz nie zabezpieczeniu go środkiem Loctite 242, który zabezpiecza przed samoczynnym odkręceniem wkrętu.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne** :

1. Powiadomić producenta zespołu kół i hamulców firmę Goodrich o incydencie.
2. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty EMBRAER-145.
3. Wykorzystać protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu latającego i technicznego PLL LOT S.A.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu materiałów przedstawionych przez KBZL PLL LOT S.A., z uwagi na rodzaj lotnictwa i uszkodzenia

powstałe w czasie zaistnienia incydentu, postanowiła przekwalifikować zdarzenie na poważny incydent.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji:	E. Klich
Z-ca przewod:	J. Karpowicz
Z-ca przewod:	M. Lasek
Sekretarz PKBWL:	A. Kaczyńska
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Jaworski
Członek Komisji:	J. Kędzierski
Członek Komisji:	T. Makowski
Członek Komisji:	J. Rożyński