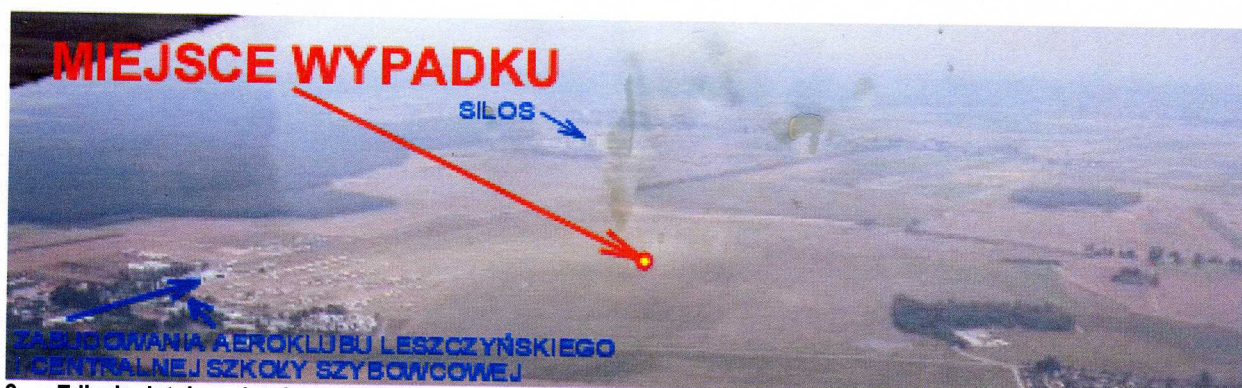


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-48 Jantar Standard 2; SP-3150
22 lipca 2006 r., lotnisko Leszno [EPLS]



1 – Zdjęcie lotnicze lotniska Leszno z zaznaczoną trasą dolotu i miejscem wypadku szybowca.



2 – Zdjęcie lotnicze lotniska Leszno z zaznaczonym miejscem wypadku, wykonane z kierunku w przybliżeniu przeciwnego do kierunku lądowania szybowca.



3 – Ogólny widok rozbitego szybowca.



4 i 5 – Ślady przyziemienia i szlak szczątków rozbitego szybowca, na pierwszym planie ślad odbicia kadłuba, fragment oszklenia i odłamek skorupy kadłuba.



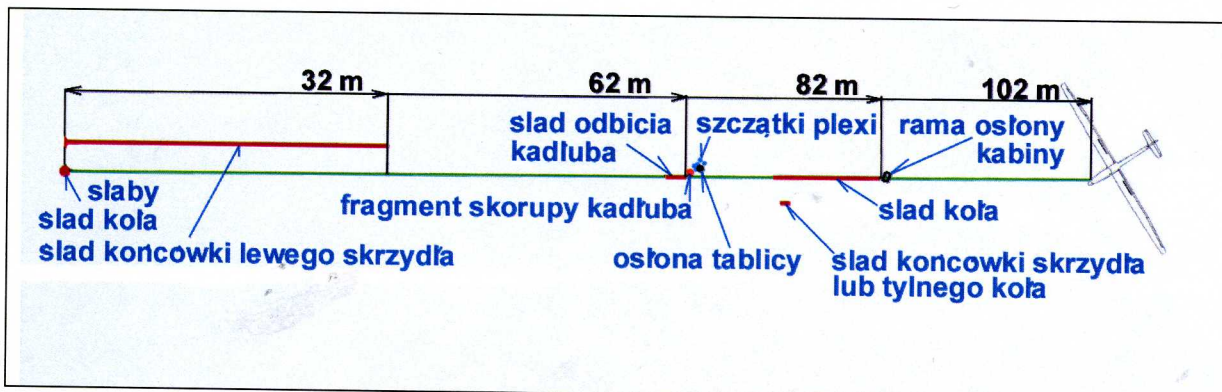
6 – Szczątki oszklenia kabiny i osłona tablicy przyrządów.



7 – Rama oszklenia kabiny.



8 – Widok lotniska w kierunku przeciwnym do kierunku lądowania, strzałką wskazany jeden ze znaków startowych.



9 – Szkic miejsca wypadku z naniesionymi śladami lądowania, położeniem szczątków i pozycją szybowca po zatrzymaniu. Sylwetka szybowca nie zachowuje skali szkicu.



10 – Ogólny widok rozbitego szybowca w zbliżeniu.



11 i 12 – Zniszczona struktura przedniej części kadłuba i ślad przyziemienia na jej skorupie.



13 – Wnętrze zniszczonej kabinowej części kadłuba.



14 – Tablica przyrządów i drążek sterowy.



15 – Ogólny widok kadłuba z lewej strony, widoczne pęknięcie skorupy za skrzydłem.



16 – Rozklejenie belki kadłuba na grzbiecie i pęknięcie lewej skorupy kadłuba za skrzydłem.



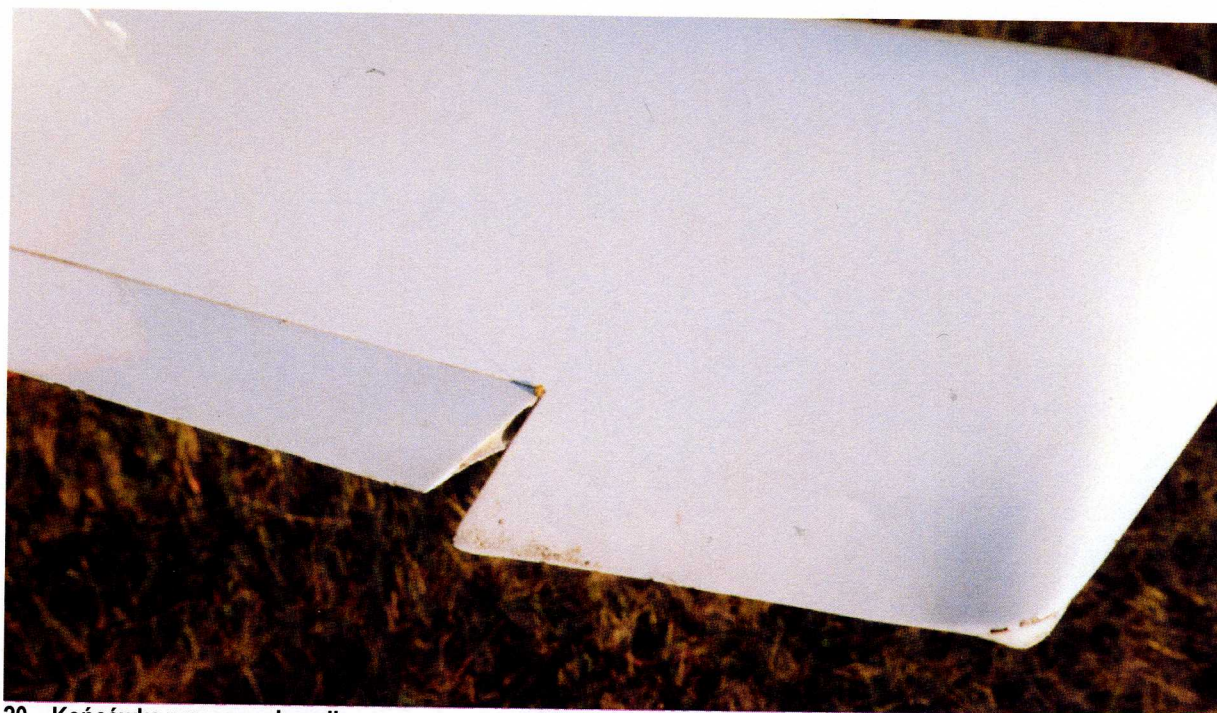
17 – Podwozie z prawej strony.



18 – Podwozie z lewej strony.



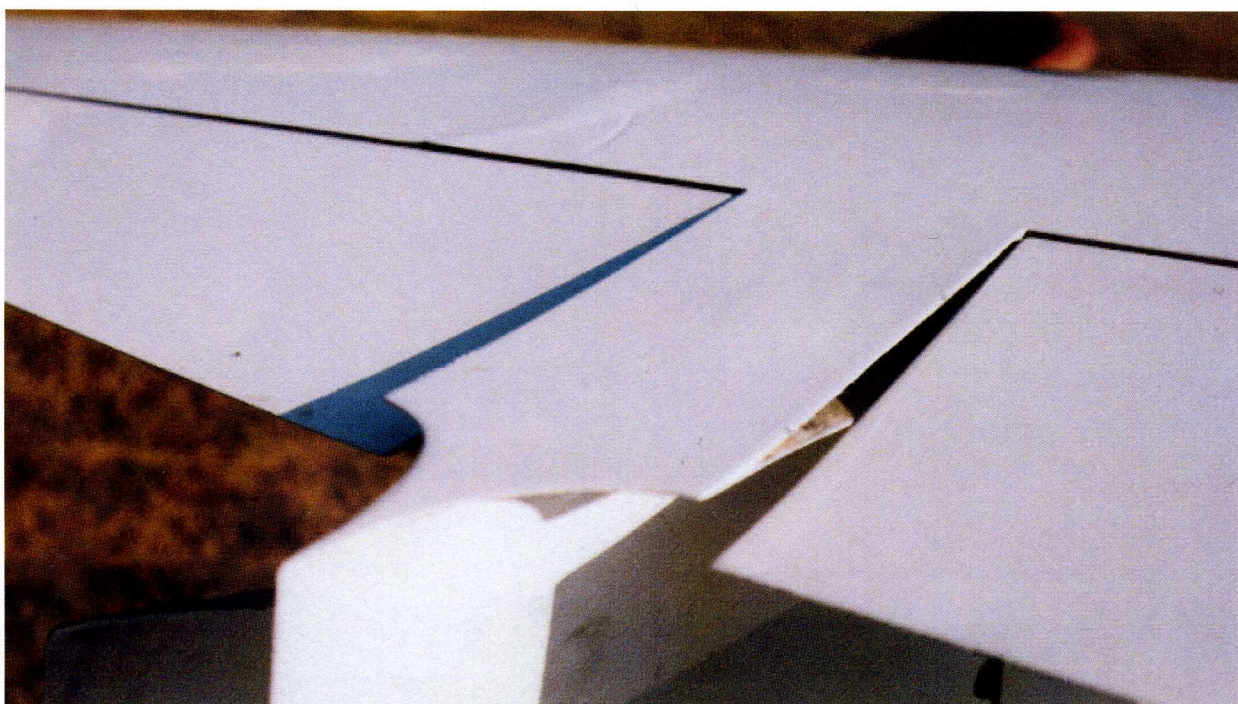
19 – Zbliżenie pęknięcia lewej skorupy kadłuba za skrzydłem, widoczne uszkodzenia na spodzie belki kadłubowej.



20 – Końcówka prawego skrzydła.



21 i 22 – Końcówka lewego skrzydła z dołu i z góry, widoczne uszkodzenia dolnego pokrycia i złamanie lotki.



23 – Widok z tyłu z góry i z lewej strony na usterzenie – widoczne odkształcenia pokrycia statecznika poziomego.



24 – Usterzenie z lewej strony od spodu – widoczne uszkodzenia stateczników poziomego i pionowego.

KONIEC