



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 206/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 kwietnia 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 15 lipca 2006 r. godz. 13.10 UTC – niski przelot samolotu Soccata o znakach rozpoznawczych SP-NHR nad miejscowością Wołów - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Nieprawidłowe wykonie manewru zmiany kierunku lotu nad punktem zwrotnym trasy polegające na co najmniej dwukrotnym przelocie na małej wysokości nad terenem zabudowanym (m. Wołów).

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych