



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 207/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod. posiedzenia; dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji;	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-ca Przewod. dr hab. pil. Janusz Karpowicz	Członek Komisji;	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji; mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji;	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji; mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji;	dr n. med. Jacek Rożyński
	Członek Komisji;	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 24 sierpnia 2006 r., przedstawionych przez PPH OMNIGA, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca R-44 „Robinson” o znakach rozpoznawczych SP-GSN, który wydarzył się w dniu 16 lipca 2006 r. w m. Żółwin, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104, 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

silne podmuchy wiatru w powietrzu oraz odczucie pilota o niewłaściwej pracy śmigłowca,

a także akceptuje wykonanie czynności **profilaktycznych** wykonanych przez mechanika obsługi na miejscu lądowania.

Okolicznością sprzyjającą dla wystąpienia incydentu było małe doświadczenie pilota w pilotowaniu śmigłowców.

Zdaniem Komisji wykonanie przez pilota lądowania zapobiegawczego było działaniem prawidłowym w zaistniałej sytuacji.