



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 215/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 14 lutego 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Elbląski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 291, który wydarzył się w dniu 29 lipca 2006 r., w miejscowości Elbląg, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

przyczyną incydentu była:

niewłaściwa pozycja ciała ucznia-skoczka podczas otwierania się spadochronu.

Określa następujące zalecenie profilaktyczne:

trening naziemny w zakresie oddzielania się od statku powietrznego, z którego będą wykonywane skoki, prowadzić do pełnego opanowania tego elementu skoku.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski