



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 230/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Agencję Ruchu Lotniczego wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 1 sierpnia 2006 r. o godz. 09.02 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – przerwanie startu przez załogę samolotu Boeing 737-500 o znakach rozpoznawczych SP-LKA - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zezwolenie organów ruchu lotniczego na utrzymywanie dużej prędkości na podejściu podchodzącego do lądowania samolotu Airbus A320, i jej niewłaściwie oszacowanie przez kontrolera organu kontroli lotniska.

Zalecenie profilaktyczne:

Ze zdarzeniem zapoznać personel organów kontroli lotniska i zblizania ze szczególnym zwróceniem uwagi kontrolę prędkości.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych