



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 246/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 listopada 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 11 sierpnia 2006 r. godz. 05.10 UTC w EPWA – z udziałem samolotu Embraer 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGN - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych informacji z Agencji Ruchu Lotniczego uznaje badanie za zakończone, nie stwierdzając niewłaściwości w pracy organów służb ruchu lotniczego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Z-ca przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek	.....
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska	.....
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	.....
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski	.....
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński	.....
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski	.....
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski	.....
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard Rutkowski	.....
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak	.....
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych	.....

