



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 247/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

dr hab.pil. Janusz KARPOWICZ

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH
mgr Tomasz KUHCINŃSKI
mgr inż. pil. Tadeusz LECHOWICZ
mgr inż. Jacek JAWORSKI
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 września 2007 roku, badania zdarzenia lotniczego statku powietrznego UFM 13 LAMBADA o znakach rozpoznawczych OK-LUA 41, które wydarzyło się w dniu 13 sierpnia 2006 r., lądowanie na lotnisku wojskowym Mińsk Mazowiecki (EPMM) z powodu pogarszających się warunków meteorologicznych w rejonie lądowiska docelowego, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w wyniku analizy posiadanej dokumentacji nie dopatrzyła się niewłaściwego działania pilota statku powietrznego.

Podpisy komisji

Janusz KARPOWICZ

Bogdan FYDRYCH

Tomasz KUHCINŃSKI

Tadeusz LECHOWICZ

Jacek JAWORSKI

Jacek ROŻYŃSKI

Stanisław ŻURKOWSKI