



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 255/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod.: dr hab inż. Janusz Karpowicz

Z-ca Przewod: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz PKBWL: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 30 maja 2007 r. zebranego przez KBZL PLL LOT S.A., materiału dotyczącego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER-145 znakach rozpoznawczych SP-LGM, które wydarzyło się w dniu 21 sierpnia 2006 r. podczas startu w Warszawie **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje, że zebrane materiały są wystarczające dla zamknięcia badania incydentu i uznaje iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu była:

próba wykonania startu z nieprawidłowo pracującym silnikiem

Przyczyną zdarzenia było nieodpowiednie realizowanie przez pilotów procedur standardowych przy uruchamianiu silnika # 1.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami akceptuje wprowadzenie następujących **zaleceń profilaktycznych**:

1. Wprowadzić zalecenie wpisywania do LDP-60 wszystkich komunikatów EICAS, wszystkich kodów usterek stwierdzonych w pamięci CMC oraz we wszystkich blokach FADEC silników przy usuwaniu problemów technicznych z samolotem.
2. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty EMBRAER-145.
3. Wykorzystać protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu lotniczego PLL LOT S.A.
4. Wykorzystać protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu technicznego PLL LOT S.A.