



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 264/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

dr pil. Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego Komisji

dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji

dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji

mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji

mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji

mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 grudnia 2006 roku, okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 19 sierpnia 2006 r. godz. 09.00 UTC na lotnisku Gdańsk - Rębiechowo (EPGD) – wydanie zezwolenia na zajęcie drogi startowej przez samolot DH4 o znakach rozpoznawczych L-NRDA, gdy na krótkiej prostej znajdował się samolot Boeing 737-800, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu była:

Niewłaściwa analiza sytuacji powietrznej przez kontrolera organu kontroli lotniska, czego wynikiem było wydanie zezwolenia na zajęcie pasa przez samolot DH4, gdy na krótkiej prostej do lądowania znajdował się samolot Boeing 737-800.

Zalecenie profilaktyczne:

Omówić zdarzenie z personelem organu kontroli lotniska Gdańsk - Rębiechowo (EPGD).

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji dr pil. Edmund Klich

.....

Z-ca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

.....

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

.....

Członek Komisji mgr inż. pil. Andrzej Pussak

.....

Członek Komisji mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski

.....

Członek Komisji mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

.....

Członek Komisji mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

.....