



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 267/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 kwietnia 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 3 sierpnia 2006 r. godz. 16.10 w FIR Warszawa – wykonanie manewru wznoszenia według polecenia systemu ACAS przez samolot Airbus A321 o znakach rozpoznawczych: OY-VKB w wyniku dużej prędkości wznoszenia samolotu Cessna 551 Citation II o znakach rozpoznawczych OY-PDN- **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Duża prędkość wznoszenia samolotu Cessna 551 Citation II, czego wynikiem było zadziałanie pokładowego systemu zapobiegania kolizjom w powietrzu (ACAS).

Zalecenia profilaktyczne:

1. Wprowadzić zapis w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP - Polska o ograniczeniu w Rejonie Informacji Powietrznej FIR – Warszawa, prędkości wznoszenia/zniżania do maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.
2. Materiał y ze zdarzenia przekazać do Ośrodka Szkolenia Agencji Ruchu Lotniczego celem wykorzystania w trakcie przeprowadzanych kursów przygotowawczych oraz doskonalenia zawodowego dla kontrolerów ruchu lotniczego.