

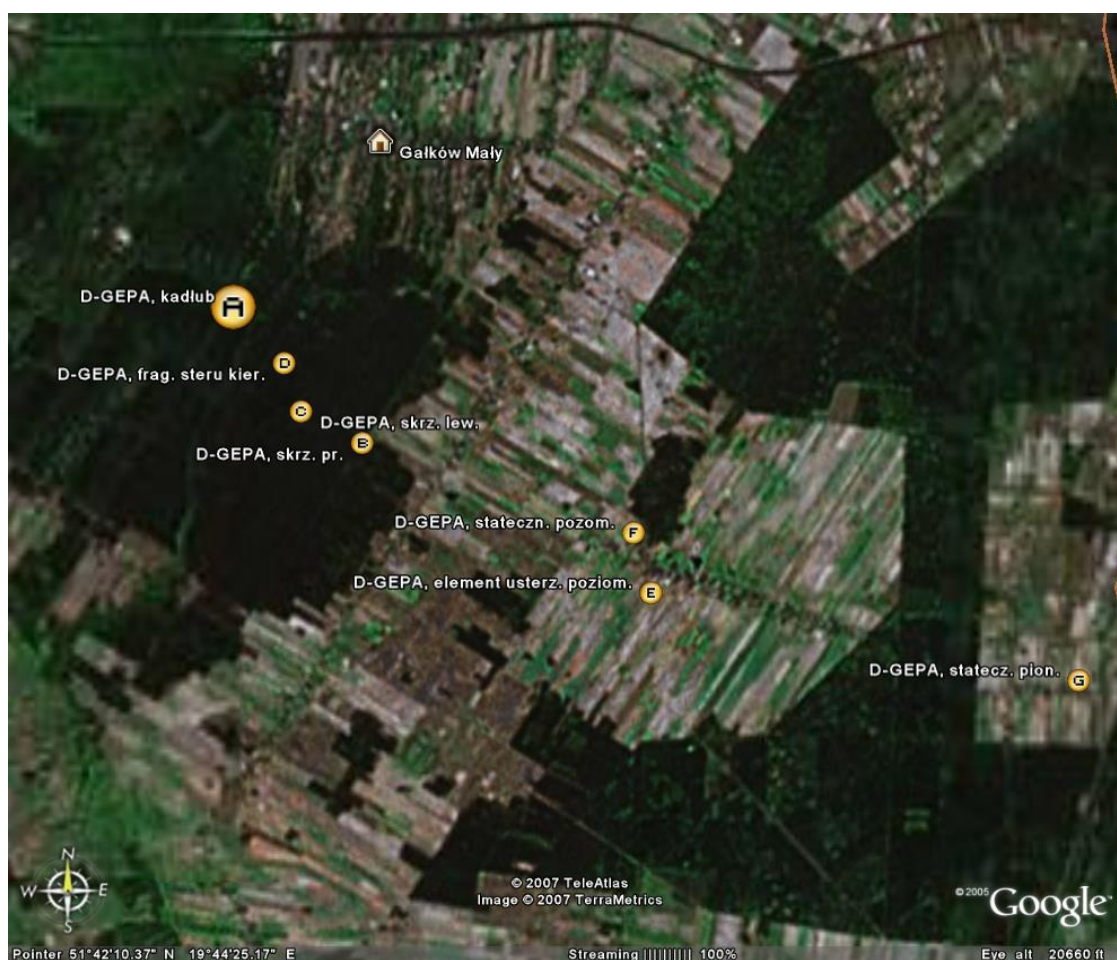
ALBUM ZDJĘĆ

Wypadek nr: 269/06
samolot Piper PA-34 220T Seneca III; D-GEPA
4 września 2006 r.
Gańków Mały k. Koluszek

Warszawa 2006



Fot. 1. Samolot, który uległ wypadkowi



Fot. 2. Rejon wypadku na zdjęciu satelitarnym



Fot. 3. Widok wraku na miejscu wypadku, pozycja odwrócona, podwozie schowane, konfiguracja gładka, brak części ogonowej i skrzydeł



Fot. 4. Stan śmigieł samolotu po upadku, brak uszkodzeń powodowanych obrotami



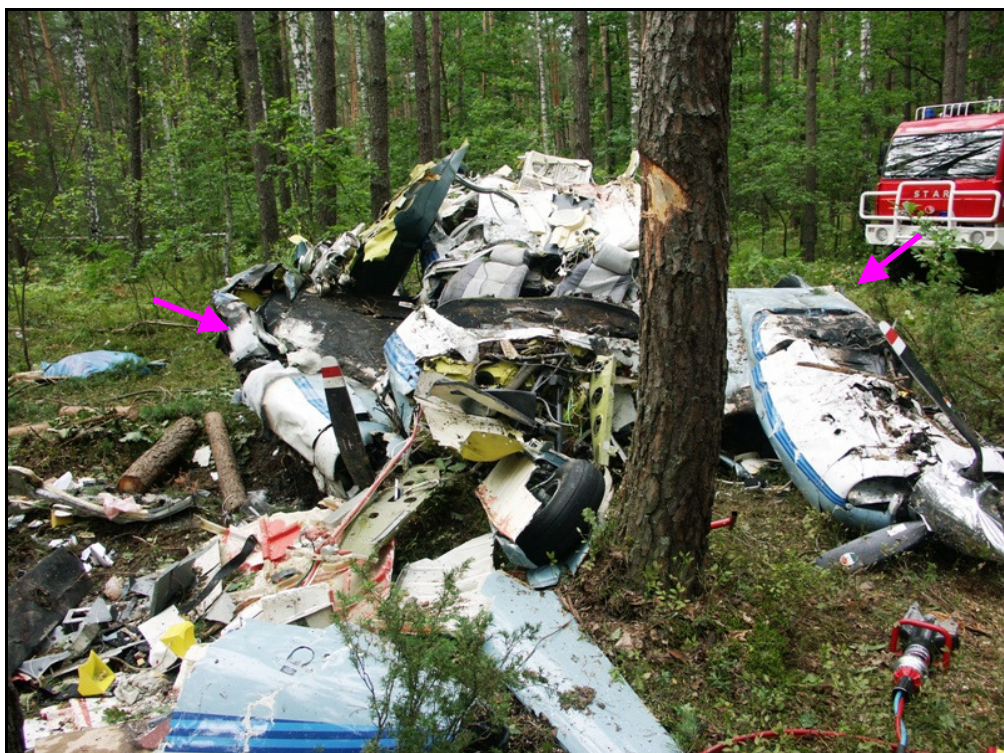
Fot. 5. Wrak samolotu w położeniu bezpośrednim po wypadku, tzn. kołami do góry –przed odwróceniem w celu dostania się do pilota; widok na prawą stronę samolotu (na fot. 2 oznacz. A)



Fot. 6. Część ogonowa samolotu bez stateczników i usterzenia



Fot. 7. Wrak samolotu bezpośrednio po wypadku, widok z przodu samolotu



Fot. 8. Wrak samolotu po odwróceniu, tzn. kołami do dołu (dalsze zdjęcia pokazują wrak samolotu w takim położeniu); widok z przodu samolotu; widoczne urwane (ukręcone) skrzydła bezpośrednio za gondolami silnikowymi (oznacz. strzałkami)



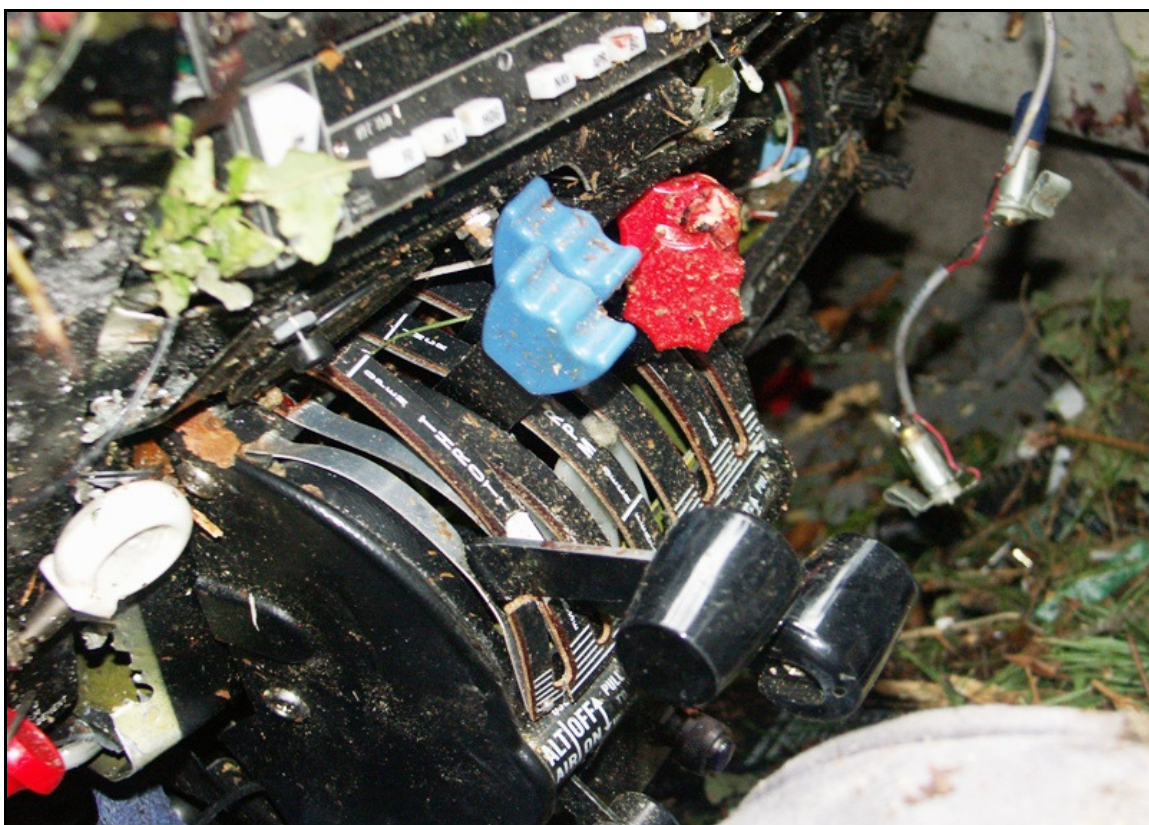
Fot. 9. Widok na wrak samolotu od tyłu; widoczny urwany (ukręcony) tył kadłuba (oznacz. strzałką)



Fot. 10. Widok na wrak samolotu od strony lewego silnika; strzałka wskazuje miejsce po urwanym lewym skrzydle



Fot. 11. Widok na wrak samolotu od strony prawego silnika; strzałka wskazuje miejsce po urwanym prawym skrzydle



Fot. 12. Widok na manetki sterowania silnikami



Fot. 13. Ogólny widok tablicy przyrządów



Fot. 14. Widok na tył kabiny i fotele załogi



Fot. 15. Fragment steru kierunku, widok z boku (oznacz. D na fot. 2)



Fot. 16. Fragment steru kierunku, widok od strony krawędzi natarcia



Fot. 17. Urwane lewe skrzydło w miejscu upadku (oznacz. C na fot. 2)



Fot. 18. Urwane skrzydło lewe, widok od strony kołpaka



Fot. 19. Urwane skrzydło lewe – widok złamanego dźwigara



Fot. 20. Stan wlewu paliwa lewego skrzydła



Fot. 21. Ślady na drzewach (oznacz. strzałkami) zostawione przez spadające skrzydło lewe



Fot. 22. Urwane skrzydło prawe (oznacz. B na fot. 2)



Fot. 23. Skrzydło prawe – widok od strony lotki



Fot. 24. Stan wlewu paliwa prawego skrzydła



Fot. 25. Skrzydło prawe – widok dźwigara



Fot. 26. Fragment usterzenia poziomego (oznacz. E na fot. 2); element ten został znaleziony przez przypadkową osobę w pobliżu słupa energetycznego o numerze 986; miejsce to pokazują dwa następne zdjęcia



Fot. 27. Słup energetyczny w pobliżu, którego znaleziono fragment usterzenia poziomego



Fot. 28. Oznakowanie słupa



Fot. 29. SPO = Stały Punkt Odniesienia; słupek oddziałowy oznaczeń leśnych z numerami: 261, 269, 270; SPO jest użyty na szkicu miejsca zdarzenia