



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 274/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 grudnia 2006 roku, okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 6 września 2006 r. godz. 13.18 UTC na lotnisku Warszawa - Okęcie (EPWA) – przejście na drugi krąg samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDK, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu było:

Dopuszczenie przez kontrolera organu kontroli zblizania do zaniżenia obowiązującej separacji z 7 NM do 5 NM pomiędzy samolotem Embraer 170, a będącym przednim samolotem lot OSY33F w trakcie podejścia do lądowania oraz zezwolenie wydane przez kontrolera ruchu lotniczego organu kontroli lotniska na zajęcie drogi startowej przez samolot lot BAG169F, gdy na krótkiej prostej do lądowania był samolot Embraer 170.

Zalecenie profilaktyczne:

Omówić zdarzenie z personelem organów kontroli lotniska i zblizania lotniska Warszawa – Okęcie (EPWA).

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji dr pil. Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych