



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 297/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 grudnia 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 22 września 2006 r. godz. 19.02 UTC na lotnisku Kraków - Balice (EPKK) – obecność saren na drodze startowej podczas wykonywania rozbiegu do startu przez samolot Boeing 737-300 o znakach rozpoznawczych SP-LMC - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Obecność zwierzyny łownej na polu manewrowym lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Przeprowadzenie odstrzału redukcyjnego lub odłowienie zwierzyny łownej przez wyspecjalizowaną firmę.
2. Kierowcom dyżurnym oraz dyżurnym operacyjnym Portu Lotniczego przypomnieć o konieczności szczegółowego sprawdzania drogi startowej przed planowanymi operacjami startu i lądowania statków powietrznych.
3. Wyposażyć właściwe służby operacyjne lotniska w środki umożliwiające odstraszenie zwierząt.
4. Przeprowadzić prace związane z oczyszczeniem terenu po północnej stronie lotniska z zarosli i krzewów.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek	
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska	
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski	
Członek Komisji	Mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz	
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych	