



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 324/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 23 kwietnia 2008 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, przecięcia drogi kołowania przez cysternę przed kołującym samolotem Embraer 145 o znakach rozpoznawczych: SP-LGM, które wydarzyło się w dniu 15 października 2006 roku na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nie zachowanie należytej ostrożności przez kierującego cysterną przy przekraczaniu aktywnej drogi kołowania.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje podjęte działania profilaktyczne.

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: . Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny