



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 332/06

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2007 roku, informacji dotyczącej incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 13 października 2006 r. godz. 11.55 UTC w FIR Warszawa – naruszenie strefy zakazanej EPP-13 przez niezidentyfikowany samolot - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych ze względu na brak dostatecznych informacji pozwalających na podjęcie badania postanowiła zamknąć sprawę bez ustalenia przyczyny.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych