



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 337/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr hab. Janusz Karpowicz
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 kwietnia 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Lubelski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Surfair-210, które wydarzyło się w dniu 22 października 2006 r., w miejscowości Radawiec, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyny wypadku:

- 1. Błąd w ocenie odległości punktu zrzutu od planowanego miejsca lądowania, co miało wpływ na decyzję skoczka o wykonaniu skoku pomimo, że faktycznie nie był możliwy dołot do lotniska na wysokości gwarantującej wykonanie prawidłowego lądowania.**
- 2. Wykonanie zakrętu do lądowania na zbyt małej wysokości, co spowodowało obrażenia ciała skoczka**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- przeprowadzenie odprawy z osobami uczestniczącymi w skokach, na której omówiono zdarzenie i przypomniano o sposobach określania miejsca zrzutu oraz zachowania odpowiedniej wysokości przy wykonywaniu manewru lądowania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Janusz Karpowicz:

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Jerzy Kędzierski:

Członek Komisji Tomasz Makowski:

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: